

DECRETO No. 212 07- JULIO 2003

“Por el cual se toman medidas para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos en las vías públicas de Bogotá , D.C.”

EL ALCALDE MAYOR DE BOGOTA DISTRITO CAPITAL,

En ejercicio de sus facultades legales en especial las señaladas en los artículos 38 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el parágrafo 3 del artículo 6 de la Ley 769 de 2002.

CONSIDERANDO:

Que la Administración Distrital expidió los Decretos Distritales 007 de 2002, y el 057 del 10 de marzo de 2003, mediante los cuales se toman medidas para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos en las vías públicas de Bogotá D.C., y se exceptúan algunos vehículos con características especiales de esta medida.

Que desde que se implementó la medida de restricción la Secretaría de Tránsito y Transporte del Distrito Capital ha permitido la escogencia del último dígito de la placa al efectuar el registro inicial de los vehículos particulares.

Que de conformidad con los informes presentados por la Secretaría de Tránsito y Transporte, en el marco del seguimiento a la medida de restricción, se ha evidenciado el aumento de la entrega de placas con dígitos autorizados a circular en el horario de restricción los días viernes, generando un aumento de vehículos en circulación en este día.

Que de mantenerse esta tendencia se afectaría la naturaleza equitativa de la medida y se podrían generar mayores problemas de congestión vehicular durante algunos días de la semana.

Que de conformidad con las consideraciones mencionadas se hace necesario ajustar la restricción de circulación, a través de la prohibición de la escogencia del último dígito de la placa y de la rotación de la medida por paquetes de cuatro dígitos con cambio anual de ciclo.

DECRETO No. 212 07- JULIO 2003

“Por el cual se toman medidas para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos en las vías públicas de Bogotá , D.C.”

DECRETA:

ARTICULO PRIMERO: Ajustar la medida de restricción de circulación de los vehículos particulares a través de la rotación de la medida por paquetes de cuatro dígitos con cambio anual de ciclo. El primero de julio de cada año se rotará la restricción avanzando las series de cuatro dígitos al día siguiente hábil.

En consecuencia se restringe la circulación de vehículos automotores particulares durante los días hábiles, de la siguiente manera:

Julio 14 de 2003 – Junio 30 de 2004:

- ?? Los vehículos con placa terminada en número 7, 8, 9, y 0 no podrán circular entre las 6:30 y las 9:00 horas, y entre las 17 y las 19 horas los días lunes.
- ?? Los vehículos con placa terminada en número 1, 2, 3 y 4 no podrán circular entre las 6:30 y las 9:00 horas, y entre las 17 y las 19 horas los días martes.
- ?? Los vehículos con placa terminada en número 5, 6, 7 y 8 no podrán circular entre las 6:30 y las 9:00 horas, y entre las 17 y las 19 horas los días miércoles.
- ?? Los vehículos con placa terminada en número 9, 0, 1 y 2 no podrán circular entre las 6:30 y las 9:00 horas, y entre las 17 y las 19 horas los días jueves.
- ?? Los vehículos con placa terminada en número 3, 4, 5 y 6 no podrán circular entre las 6:30 y las 9:00 horas, entre las 17 y las 19 horas los días viernes.

Julio 1º. De 2004 – Junio 30 de 2005

- ?? Los vehículos con placa terminada en número 3, 4, 5 y 6 no podrán circular entre las 6:30 y las 9:00 horas, y entre las 17 y las 19 horas los días lunes.
- ?? Los vehículos con placa terminada en número 7, 8, 9 y 0 no podrán circular entre las 6:30 y las 9:00 horas, y entre las 17 y las 19 horas los días martes.

DECRETO No. 212 07- JULIO 2003

“Por el cual se toman medidas para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos en las vías públicas de Bogotá , D.C.”

- ?? Los vehículos con placa terminada en número 1, 2 ,3 y 4 no podrán circular entre las 6:30 y las 9:00 horas, y entre las 17 y 19 horas los días miércoles.
- ?? Los vehículos con placa terminada en número 5, 6, 7 y 8 no podrán circular entre las 6:30 y las 9:00 horas, y entre las 17 y las 19 horas los días jueves.
- ?? Los vehículos con placa terminada en número 9, 0, 1 y 2 no podrán circular entre las 6:30 y las 9:00 horas, y entre las 17 y las 19 horas los días viernes.

PARÁGRAFO PRIMERO: La restricción dispuesta en el presente Decreto no regirá durante los fines de semana, los días festivos establecidos por la ley y cuando excepcionalmente lo indique el Alcalde Mayor de Bogotá D.C.

PARAGRAFO SEGUNDO: Para los vehículos matriculados en Bogotá D.C., la medida establecida en el presente Decreto regirá en la mañana a partir de las 7:00.

ARTICULO SEGUNDO: Se exceptúan de lo dispuesto en el artículo anterior los siguientes vehículos:

- ?? Los que conforman la “Caravana Presidencial”
- ?? Los vehículos asignados al cuerpo diplomático
- ?? Las carrozas fúnebres
- ?? Los vehículos pertenecientes a las Fuerza Militares y de Policía Nacional
- ?? Las ambulancias, los vehículos pertenecientes al cuerpo de bomberos y cualquier otro dedicado exclusiva y públicamente a la atención de emergencias.
- ?? Los vehículos que transportes a discapacitados, únicamente cuando se utilicen como medio de transporte de estas personas, siempre y cuando el o los discapacitados estén ocupando el vehículo. Para estos efectos bastará con la presentación del certificado médico correspondiente.
- ?? Los vehículos operativos de las empresas de servicios públicos domiciliarios que tengan el logo pintado de la carrocería.

DECRETO No. 212 07- JULIO 2003

“Por el cual se toman medidas para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos en las vías públicas de Bogotá , D.C.”

- ?? Los vehículos destinados al control del tráfico y las grúas autorizadas o propias De la Secretaría de Tránsito y Transporte de Bogotá, plenamente identificado como tales.
- ?? Las motocicletas
- ?? Los vehículos con blindaje igual o superior al nivel tres (3)
- ?? Los vehículos destinados a la prestación de servicios de escolta, debidamente identificados como tales y durante la prestación del servicio.

PARAGRAFO PRIMERO: Prohíbese la expedición de permisos especiales de circulación. Los vehículos exceptuados podrán circular con la simple demostración de las condiciones señaladas en este artículo y en consecuencia no requerirán de la expedición de permiso alguno.

ARTICULO TERCERO: A partir de la entrada en vigencia del presente Decreto, se prohíbe la escogencia del último dígito de la placa de los vehículos a matricular en la ciudad de Bogotá D.C.

ARTICULO CUARTO: Los infractores a lo dispuesto en el presente Decreto serán sancionados de conformidad con lo previsto en el artículo 131 de la Ley 769 de 2002, y su control estará a cargo de la Policía Metropolitana de Tránsito.

ARTICULO QUINTO: Los horarios de transporte de carga seguirán regulándose por los dispuestos en los Decretos 112 de 1994, 1026 de 1996 y 298 de 1998 o por las normas que lo modifiquen o sustituyan.

ARTÍCULO SEXTO : La administración Distrital adelantará la divulgación del presente Decreto por medios masivos de comunicación.

PARAGRAFO: Durante la primera semana de aplicación de la medida, la Secretaría de Tránsito y Transporte y la Policía Metropolitana de Tránsito adelantarán campañas pedagógicas para informar a los infractores, sin imponerles la sanción prevista en el artículo tercero del presente Decreto.

ARTICULO SEPTIMO: Los vehículos de transporte público continuarán sujetos a la restricciones establecidas en los Decretos 660 de 2001 y 058 de 2.003.

DECRETO No. 212 07- JULIO 2003

“Por el cual se toman medidas para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos en las vías públicas de Bogotá , D.C.”

ARTICULO OCTAVO : El presente Decreto rige a partir del día 14 de Julio de 2.003 y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

Dado en Bogotá D.C. a los 07 JULIO 2003

PUBLÍQUESE Y CUMPLASE

ANTANAS MOCKUS SIVICKAS
Alcalde Mayor

JAVIER HERNANDEZ LOPEZ
Secretario de Tránsito y Transporte